

Tips & Tricks

Modellmodifikationen während der Bauzeit

Modell	Modifikationen
FZR 600	Ab Baujahr 90: 4-Kolbenbremsanlage, geänderter Tacho, geänderter Schwimmerstand im Vergaser Ab 91: Geänderter Kühlkreislauf ohne Ölkühler, Ölfilterpatrone statt Papierfilter im Gehäuse, anderer Scheinwerfer, Deltabox- statt Kastenschwinge mit 4" Felge statt 3,5"
FZR 600 R	bis Modelljahr 94 eine einfache Telegabel, nur Federvorspannung einstellbar ab Modelljahr 95 eine voll einstellbare Telegabel, Zug und Druckstufe
FZ 750	Ab 1986 veränderter Kupplungskorb verstärktes Ausgangslager Getriebe ab 2kk Bezeichnung 6305E10N ab 1987 Digitalzündung, 1 Pickup, neue und leichtere Kolben, ab 1987 Benzinpumpe geändert ab 1989 17" Vorderrad und 4-Kolben-Bremse ab 1989 Hinterrad in 3,5x18, Räder hohlgegossen
FZR 1000 2la	Ab Motornummer 876 vergrößerte Ölspritzdüsen(Bohrung von 1mm auf 1,5mm erweitert), 1mm breitere Pleulaugen und feinbearbeitete Kolbenbolzen. Modell 3CB(Schweiz) Sekundärluftsystem,in extra Artikel beschrieben, ebenso in den USA

Tips & Tricks

FZR 1000 3le	1990:Gabel überarbeitet, Geringere Federrate der verbauten Feder und dafür erweiterten Verstellbereich der Federvorspannung. Auspufftopf und Rohr nun komplett in Edelstahl statt schwarz mit Edelstahlblende wie beim 89er Modell Spezielle Schweizer Vergaservariante (3LH2) mit 37,5 Leerlaufdüsen (statt 40 in den übrigen Modellen)und 2,0 Umdrehungen Grundeinstellung Leerlaufgemischschraube Grundeinstellung der Leerlaufgemischschraube von 2,5 auf 3 Umdrehungen ab 1991: USD-Gabel, neue Verkleidung, Rahmen geändert kein Ölkühler mehr, dafür Wärmetauscher Sekundärluftsystem in USA und Schweiz
YZF 750	Ab 95 voll einstellbare Gabel, Öhlinsdämpfer hinten, größerer Kühler, Gang- und Drosselklappensensor, andere Bedüsung Hinterachse ab 95 nen kleinerer Durchmesser
YZF 1000	

Tips & Tricks

Eindeutige ID: #1201

Verfasser: Matthias

Letzte Änderung: 2010-10-06 20:17