

Tips & Tricks

Checkliste Gebrauchtkauf

Im Anhang findet ihr eine Checkliste zum Gebrauchtkauf eines Motorrads!

Das Motorrad von vorne nach hinten durchgehen:

Zu prüfen:	
Allgemein	
Schrauben zusammenoxidiert?	
Passen die Abnutzungserscheinungen zum Kilometerstand?	
Maschine lackiert (warum?), Allgemeinzustand?	
Vorderrad	
Radlager ohne Spiel? (BILD 1)	
(Reifen entlasten, mit beiden Händen anfassen und versuchen, quer zur Fahrtrichtung zu beugen)	
Reifen mind. 1,6 mm Profil, eingetragen im Schein, von welchem Produktionsdatum?	
Felge ohne sichtbaren Schlag? Entlasten und mit der Hand drehen!	
Bremse vorne	
Bremsscheiben riefig oder verschlissen? Mindestmaß meist auf den Kranz gedrückt. Mit einer Schieblehre nachmessen.	
Scheiben ohne Schlag? Entlasten und mit der Hand drehen!	
Bremsbeläge verschlissen?	
Bremsleitungen aus Gummi: Porös? Stahlflex eingetragen?	
Druckpunkt ordentlich?	
Bremspumpe: Geht sauber zurück, sifft nicht?	
Bremsflüssigkeit alt? Passt das zu den Inspektionen?	
Gabel	
Gabel Dicht?	
Gabel verspannt oder Krumm?	
(Profil [Wasserwaage] auf die Tauchrohre legen: wenn sie wackelt passt was nicht) (BILD 2)	
Tauchrohre vermackt oder sonst wie beschädigt?	
Sauberes Ansprechen der Gabel, ordentliche Dämpfung?	
Sturzspuren am Gabelfuß?	
Lenkkopflager	
Rasterung zu spüren?	
(Vorderrad entlasten), Lenker hin und her bewegen: selbst bei der FEISTEN fühlbaren Rasterung Lager verschlissen)	
Mit dem Vorderrad gegen eine Wand stellen und einfedern: Es darf kein Klacken fühlbar sein	
Lenkungsdämpfer frei von Öl und ohne gurgelnde Geräusche beim Bewegen?	
Verkleidung	
Sturzspuren? Abgerissene Laschen?	

Tips & Tricks

Rost im Scheinwerfer?	
Lack matt oder spröde?	
Verkleidungsscheibe original oder eingetragen?	
Jeden Aufkleber hinterfragen! Zu gerne sind Schäden dahinter!!	
Kühler	
Verbogen oder Dellen an der Seite? Kühler sind meist gut geschützt, da muss es schon ordentlich scheppern, dass dort Schäden sind	
Ventilatorschutz nicht verbogen? Evtl. wurde nur der Kühler getauscht!	
Zu viele Lamellen zerdätscht	
Schläuche porös?	
Armaturen	
Schlüssel: Alle da? Passt der Schlüssel überall? Funktioniert das Lenkradschloss?	
Lässt sich der Tageskilometerzähler zurückstellen?	
Funktionieren Hupe, Blinker, Bremslicht, Scheinwerfer?	
Unfallspuren an Griffen oder Lenkern?	
Bodenzüge leichtgängig, Einstellbereich evtl. bereits voll ausgeschöpft?	
Gas geht selbstständig zurück?	
Rahmen	
Lenkanschlag in Ordnung? (BILD 3)	
Rahmenschoner verbaut (Karbon etc.)? Und was ist drunter?	
Haarrisse unter Taschenlampenlicht erkennbar? Spez. um den Lenkkopf!	
Lackiert? Warum?	
Tank	
Dellen oder Lackschäden?	
Rost im Inneren des Tanks	
Motor	
Ventildeckel, Ölwanne, Seitendeckel, Schaltwelle, Zylinderkopf und -fuß dicht?	
Dilettantischer Gebrauch von Dirko-Dichtmasse am Ventildeckel? (BILD 4)	
Leckt das Kühlsystem, genug Kühlmittel drin?	
Richt das Kühlerwasser verbrannt? (Defekte Kopfdichtung)	
Stimmt der Ölstand?	
Seitendeckel verkratzt, überlackiert oder aufgeschweißt? Warum?	
Evtl. Kompressionstest: gleiche Kompression auf allen Zylindern?	
Krümmer angerostet oder gar geschweißt	
Luftfilter und Luftfilterkasten original? Nachfragen.	
Wurde was am Vergaser geändert? Vom Profi oder Pfusch? Nachfragen.	
Auspuff original, verändert oder Zubehör? Maschine darauf abgestimmt?	
Unter der Sitzbank	
Auch an verborgenen Stellen gepflegt oder nur „drübergewischt“	
Elektrik ok oder verbastelt?	
Batterie sehr alt und schlecht gewartet?	
Boardwerkzeug, Zubehör und Handbuch vorhanden?	
Heckrahmen bearbeitet, gar lackiert oder geschweißt?	
Alle Verkleidungsnippel noch da?	
Fußrasten	
Sturzspuren an den Rasten?	
Nippel abgerissen oder nicht mehr da?	
Unterschiedlich sauber links und rechts (Tiefenreine Raste auf einer Seite ist verdächtig)	

Tips & Tricks

Viel Spiel im Schaltgestänge?

Schrauben stark zusammenoxidiert oder rund?

Fußbremspumpe dicht? Frische Bremsflüssigkeit? Inspektionen?

Bremsleitungsschlauch ok?

Federbein

Dicht? Muss absolut Ölfrei sein!

Funktioniert die Dämpfung? Motorrad hinten einfedern und hochschnellen lassen: Darf nicht oder nachschwingen, darf aber auch nicht fest sein.

Schlauch zum Ausgleichsbehälter ok?

Umlenkung

Spielfrei? Hinterrad entlasten: Darf beim hoch und runter ruckeln kein Spiel haben (**BILD 5**)

Umlenkung original? Heckhöherlegung vorhanden und eingetragen? Originalteile vorhanden?

Ständer

Seitenständer nicht geschweißt oder lackiert? Schalter funktioniert?

Hauptständer nicht verbogen

Schwinge

Ohne Kratzer? Entlasten und bewegen: Muss Spielfrei sein! (**BILD 5**)

Aufnahmen für Rennständerdisks? Keine abgebrochenen Schrauben drin oder unterschiedlich links und rechts? (**BILD 6**)

Hat die Achse Sturzschäden?

Hintere Bremse: Scheiben ohne Riefen? Bremsbeläge ok?

Reifen mind. 1,6 mm Profil, eingetragen im Schein, von welchem Produktionsdatum?

Sekundärantrieb

Pflegezustand ok? (Durchhang, Schmierung, Rost usw.)

Lässt sich die Kette vom Kettenblatt nach hinten deutlich wegziehen? Wenn ja, Kette verschlissen

Hinterrad aufbocken: Durchhang bei verschiedenen Stellungen des Hinterrades probieren. V stark: Kette verschlissen

Kettenspanner ziemlich am Ende? Wenn ja: Kette verschlissen

Haifischzähne am Kettenblatt? Wenn ja: Kette verschlissen

Kardan: Dicht und ohne Ölaustritt? Auch unter der Gummitülle

Kardan: Mahlende Geräusche oder hacken beim bewegen des Hinterrades

Probefahrt:

Anlassen: Ist der Motor kalt? Springt der Motor sauber an?

Rasselt die Steuerkette oder Klicken die Ventile? Auch bei unterschiedlichen Drehzahlen?

Ist der Schalldämpfer WIRKLICH original oder dröhnt hier der Wolf im Original-Pelz?

Während der Fahrt

Rutscht die Kupplung in hohen Gängen oder packt immer schlagartig zu?

Zieht der Motor sauber nach oben?

Freihändig fahren: Zieht die Maschine irgendwo hin?

Bremstest: Gleichbleibender Druckpunkt, Schlag in den Scheiben spürbar, schlägt die Gabel

Lastwechsel: Übertrieben hart? Evtl. Ruckdämpfer verschlissen.

Singt das Getriebe im 5. Gang? Spez. ein Problem bei Einzylindern, evtl. Zahnradpaar verschlissen

Rauch beim Gasgeben oder wenn man vom Gas geht? Kolbenringe oder Ventilschaftdichtung verschlissen.

Tips & Tricks

Armaturen: Zeigen alle Instrumente was an? Funktionieren die Zeigerdämpfungen überall?	
Springt der Motor auch warm gut an?	
Papiere:	
Stimmen ALLE Nummern überein? Rahmen (meist am Lenkkopf), Plakette, Brief und Schein	
TÜV: Wie lange noch gültig?	
Serviceheft: Ist es vorhanden, sind alle Inspektionen eingetragen und auch abgestempelt?	
Reparaturen: Sind Rechnungen vorhanden?	
Kilometerplausibilitätsprüfung: Oft stehen auf Rechnungen, TÜV-Berichten etc. Kilometeran	
Viele Vorbesitzer? Evtl. schnelle Wechsel sind verdächtig!	
ABEs für die Anbauteile?	

Viel Erfolg beim neuen Fahrzeugkauf und viel Spaß mit euerem neuen Moped – in gutem Zustand natürlich ;)

Vorgehensweisen

Vorderrad/Hinterrad entlasten:

Mit einem einfachen Trick kann man jeweils eins der beiden Räder entlasten, d.h. es frei in der Luft stehen lassen. Hierfür kippt man nur die Maschine über den Ständer hinweg und hält sie so im Gleichgewicht. Je nachdem, WO man das Motorrad anfasst, wird das Vorderrad oder das Hinterrad entlastet.

BILD 1

Tips & Tricks

Radlagerspiel: Bei entlastetem Vorderrad seitlich hin- und herdrücken. Es darf kein Spiel zu fühlen sein.

BILD 2

Mit einem Aluprofil, Wasserwaage etc. prüfen ob die Gabel verspannt oder krumm ist. Das Profil muss sauber aufliegen und darf nicht klacken.

BILD 3

Tips & Tricks

Der Lenkanschlag: Wenn er SO aussieht ist der Schaden kapital!

BILD 4

Dirko-Dichtmasse: Wenn es zu den Dichtungen so rausgepresst ist, war keine Fachwerkstatt am Werk.

BILD 5

Tips & Tricks

Schwingenlager und Umlenkung: Es darf weder hoch-runter noch seitwärts Spiel haben!

BILD 6

Manche Schwingen haben Bohrungen für Rennständeraufnahmen... sind solche vorhanden reißen sie gerne mal bei einem Sturz ab und es bleibt eine abgerissene Schraube in dem Gewinde stecken. Sturzzeichen!

Made by SoS, 03. Mai 2005, Weiterleiten ausdrücklich erwünscht!

Teile wurden aus div. Motorradzeitschriften übernommen.

Eindeutige ID: #1152

Verfasser: Matthias

Letzte Änderung: 2010-04-29 22:19