

Modellgeschichte

FZR 600 3HE Bj.91-93

1991 war es dann soweit. Die zweite Auflage der FZR600 wurde vorgestellt. Und für manchen eine herbe Enttäuschung. Nachdem Honda mit der CBR 600 die 100 PS vorgelegt hatte, blieb es bei der FZR bei der bekannten Leistung von 91 PS. Wichtigste Änderung am Motor ist der Wegfall des Ölkühlers. Diese Funktion übernimmt nun ein wasserdurchströmter Ölfilterfuß sowie der nun aussenliegende Ölfilter. Die Getriebeübersetzung wurde in den Gängen 1 und 2 geändert; dies wird jedoch durch eine längere Sekundärübersetzung wieder ausgeglichen.

Deutlich sieht man die geänderte Fron mit dem kombinierten Abblendlicht und Fernlicht.

Modellgeschichte

Schlecht sichtbar die neue Reifengrösse und gerade so erahnbar die Deltaboxschwinge welche man in den nächsten beiden Fotos besser vergleichen kann:

FZR 600 Bj.89 mit einfacher Kastestahlschwinge

FZR 600 Bj.91 mit Deltastahlschwinge

Beim Fahrwerk wird die hintere Kastenschwinge durch eine mit Deltaboxprofil ersetzt. Dadurch findet eine 4 Zollfelge darin Platz, auf der nun ein 140/60 R18 Zoll Reifen sitzt. Ansonsten blieb auch hier alles beim alten. Die Vierkolben-Bremsanlage wurde 1990 schon eingeführt, ebenso gab es eine neue Instrumentenkonzole, neue Scheiben und die 4 in 1-Anlage erhielt am Endrohr eine Zierblende.

Neue Instrumente und Verkleidungen rechtsund links des Lenkers

Modellgeschichte

Deutlich sichtbare optische Veränderung war der Einsatz eines DE-Scheinwerfers (Abblendlicht und Fernlicht saßen jetzt gemeinsam in einem Gehäuse anstatt wie vorher in 2 Runden einzelnen Gehäusen), bekannt aus der FZR1000. Dies führt zu einer etwas schmaleren Front und vor allem ist die Lichtausbeute dadurch höher als ehemals mit den Biluxlampen. Ansonsten fallen aber die Änderungen des 2. Jahrgangs sehr dezent aus. 1992 beschränken sich die Änderungen aufs Dekor und auch 1993, im letzten Jahr vor der Ablösung durch die FZR 600 R, wird technisch und optisch nichts mehr geändert.

Modellgeschichte

Autoren: Thorben Philipp und Thomas Kerkloh

Leistungsdaten der FZR 600 3HE Bj.91-93

Leistung	91PS/67kW (Auf 34 und 50 PS (25/37 kW) umrüstbar.)
bei Drehzahl	10050/min
Drehmoment	68 Nm
bei Drehzahl	8500/Min
Motor	Reihe-4, 4 Vergaser doppelter oben liegender Nockenwelle
Bohrung X Hub	59 x 54,8mm
Verdichtung	12:1
Hubraum	599 ccm
Gassteuerung	dohc, 4 Ventile
Anlasser	Elektrisch
Schmiersystem	Nassump
?lmenge	2,6 Liter
Luftfilter	Trockenelement
Getriebe	6-Gang, Kette
Rahmen	Deltabox-Rahmen
Reifen vorne	110/70 V17TL
Reifen hinten	140/70 V18TL Federweg v/h
Federweg v/h	130 (Telegabel, 38 mm)/115mm (Zentralfederbein)
Bremsen vorne	Doppelscheibe 300mm Durchmesser
Bremsen hinten	Scheibe 240mm Durchmesser
Radstand	???mm
Gewicht	Leergewicht 201 kg
zul. Gesamtgewicht	393 kG
Sitzh?he	780mm
Tankinhalt	18L (Normalbenzin)
Kraftstoff	Bleifreies Benzin (min. 91 Oktan)
Verbrauch	5,9l/10km
0-100	4,0 s
Spitze	230 km/h

Eindeutige ID: #1011

Verfasser: Michael

Letzte Änderung: 2007-06-25 17:53