

Tips & Tricks

Wie mache ich einen Druckverlusttest und was kann ich aus dem Ergebnis schliessen?

Der Druckverlusttest ist eine einfache und schnelle Möglichkeit, Kompressionsverluste am Motor einzugrenzen.

Es gibt spezielle Druckverlusttester, die in das Zündkerzengewinde eingeschraubt werden. Der zu testende Zylinder wird dann auf Zünd-OT gestellt. Evtl. den Motor noch festbremsen, damit er durch die Druckluft im Brennraum nicht durchdreht.

Nun wird Druckluft in den Brennraum geleitet, der Druckverlust sollte nicht höher als 20-30 % sein.

Ist der Verlust höher, kann man jetzt leicht feststellen welche Bauteile des Motors kaputt sind.

Tritt die Druckluft aus dem Auspuff wieder aus, sind die Auslassventile defekt (abgebrannt, abgerissen, o.ä.)

Kommt die Luft aus dem Ansaugtrakt (Vergaser, LuFI-Kasten) so sind die Einlassventile kaputt.

Tritt die Luft aus der Kurbelgehäuse-Entlüftung ins Freie, sind Kolbenringe oder Ventilschaftdichtungen defekt.

Author: ChrissyBiker aus dem FZR-Forum

Last update: 2003-06-21 21:48

Eindeutige ID: #1072

Verfasser: ChrissyBiker aus dem FZR-Forum

Letzte Änderung: 2010-03-26 14:36