

Tips & Tricks

Ansauggummis ersetzen (2LA)

Bild 1: Vom Luftfilter zum Ansaugstutzen



Bild 2: "2GH" Gummies auf 2LA Vergaser

Tips & Tricks



Bild 3: Luftfilter und Einbau "Ansauggummies"

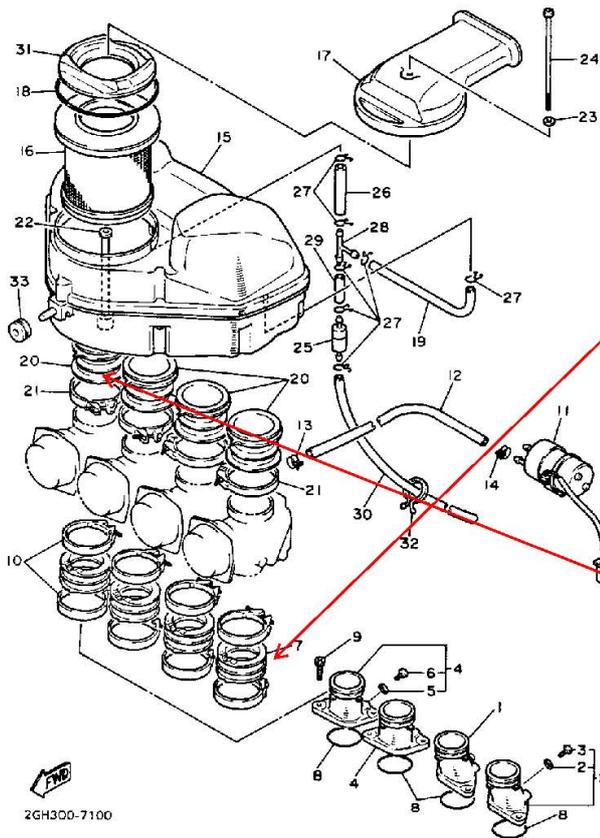
Tips & Tricks



Bild 4: Auszug [Microfiches](#)

Tips & Tricks

AIR FILTER (NON-CALIFORNIA MODEL)



Ref. No.	Part Number	Description	Qty	Remarks
1	2GH-13586-00-00	JOINT, CARBURETOR 1	2	2
2	90430-06014-00	GASKET	1	
3	98580-06012-00	SCREW, PAN HEAD	1	
4	2GH-13596-00-00	JOINT, CARBURETOR 2	2	4
5	90430-06014-00	GASKET	1	
6	98580-06012-00	SCREW, PAN HEAD	1	
7	2GH-13597-00-00	JOINT, CARB 3	4	
8	93210-40659-00	O-RING	4	
9	91316-06020-00	BOLT, SOCKET HEAD	8	
10	1AE-13575-00-00	BAND	8	
11	3CV-13907-00-00	FUEL PUMP COMP.	1	
12	90445-112F1-00	HOSE	1	
13	90460-12256-00	CLAMP, HOSE	1	
14	90460-11149-00	CLAMP, HOSE	1	
15	2GH-14401-00-00	INACTIVE PART NUMBERASSEMBLY	1	
16	1AE-14451-00-00	ELEMENT, AIR CLNR	1	
17	2GH-14422-00-00	CAP, CLEANER CASE 2	2	
18	5T0-14457-00-00	SEAL	1	
19	90445-11288-00	HOSE	1	
20	2GH-14453-01-00	JOINT, AIR CLNR 1	4	
21	90460-58015-00	CLAMP, HOSE	4	
22	1AE-14443-00-00	COLLAR	1	
23	92990-06600-00	WASHER, PLATE	1	
24	98511-06160-00	SCREW, PAN HEAD	1	
25	4X7-2149Y-00-00	FILTER ASSEMBLY	1	
26	90445-112E9-00	HOSE (59W)	1	
27	90467-10008-00	CLIP	7	
28	90413-07007-00	WAY 3	1	

CONTINUED ON NEXT FRAME ►

FZR1000T_TC

B2

Beide Gummisätze verhärten mit zunehmendem Alter und sind immer wieder Ursache für Fehler.

Ansaugstutzen:

Ich habe vergangenes Jahr die "Ansaugstutzen" Gummies gewechselt, eines hatte einen deutlichen Riss was dazu führte, dass dieser Zylinder Fremdluft zog. Dieses verlief sehr unregelmässig, bei hohen Temperaturen auf der Autobahn waren diese Gummies offensichtlich besonders weich und eine größere Menge Fremdluft konnte eintreten, nach Abkühlung des Motors wirkte alles wieder "normal".

Vergaser

Montage/Demontage

Tips & Tricks

Werden die Gummies erwärmt, montiert am Luftfilter mit Heissluft, oder ausgebaut mit heißem Wasserbad, wird die Montage erheblich erleichtert.

Alte Gummies können auch mit Kraftstoff weich gemacht werden (temporär).

Auch hier sind alte (harte Gummies) schwer an den Vergasern zu befestigen und neigen dazu "runterzurutschen". Erwärmte oder in Kraftstoff angeweichte Gummies haben bei mir nicht dauerhaft gehalten.

Empfehlung:

Die Verbindung Luftfilter-Vergaser komplett erneuern, bei den Ansaugstutzen - Vergaser Gummies reicht für die günstige Variante der Ersatz des Defekten, auch hier empfehle ich die komplette Erneuerung.

Die Schrauben der Schellen habe ich durch Inbus ersetzt, original werden Kreuzschlitz verwendet.

Kosten:

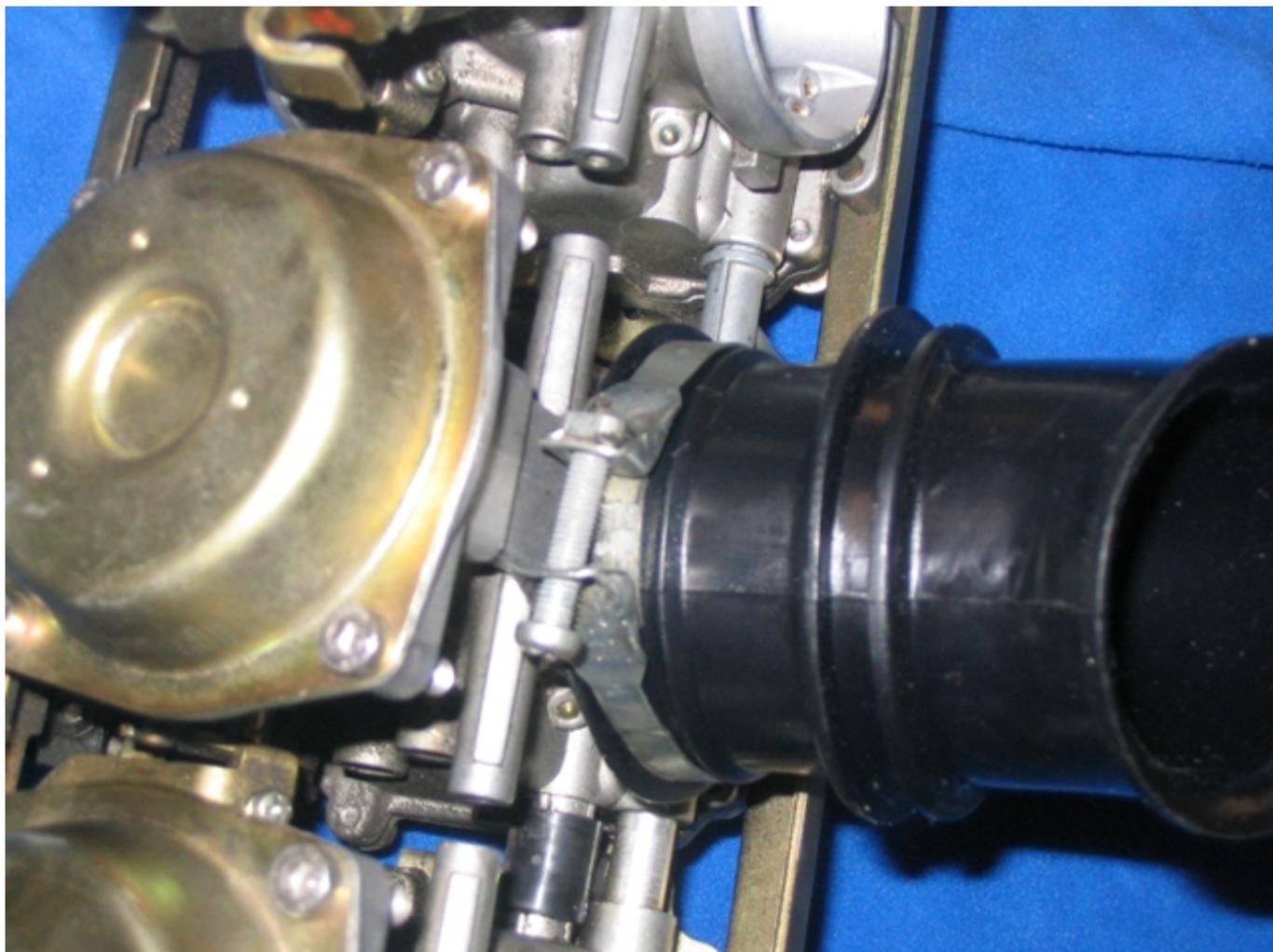
Luftfilter ca. 8€ Stück

Ansaugstutzen: ca. 6 € Stück.

Die Teile gibt es bei YAMAHA, gebraucht ist wenig sinnvoll.

Bild 4 Vergaser zu Luftfilter

Tips & Tricks



Wenn Du die Teile genau ansiehst, erkennst Du die Vertiefung in der Mitte, die must Du mit etwas Kraft "rausprökeln" (warm geht besser).

Bild 5 Der komplette Weg

Tips & Tricks

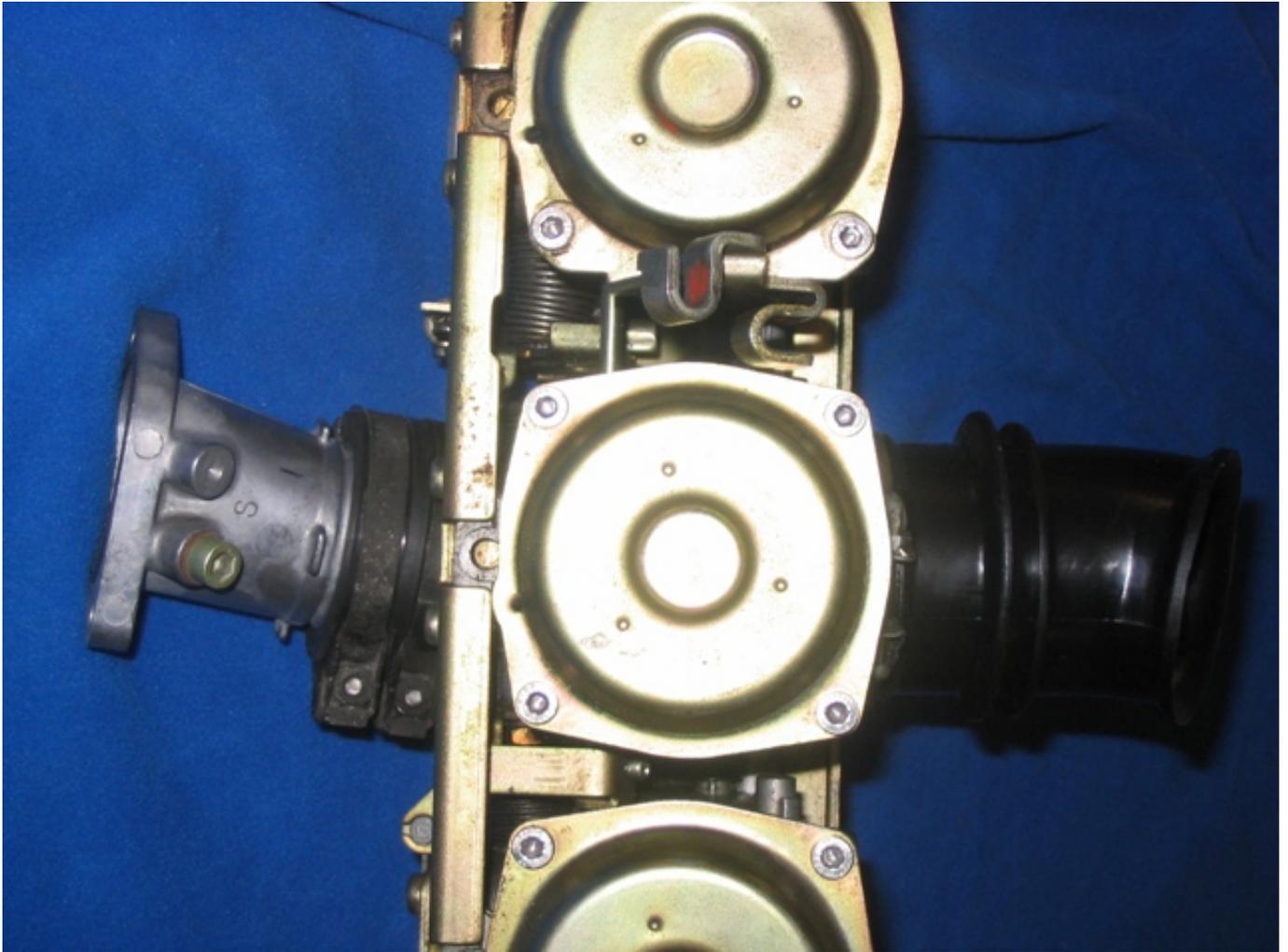


Bild 6 Stutzen zum Vergaser

Tips & Tricks



Eindeutige ID: #1014

Verfasser: Michael

Letzte Änderung: 2010-05-05 11:28