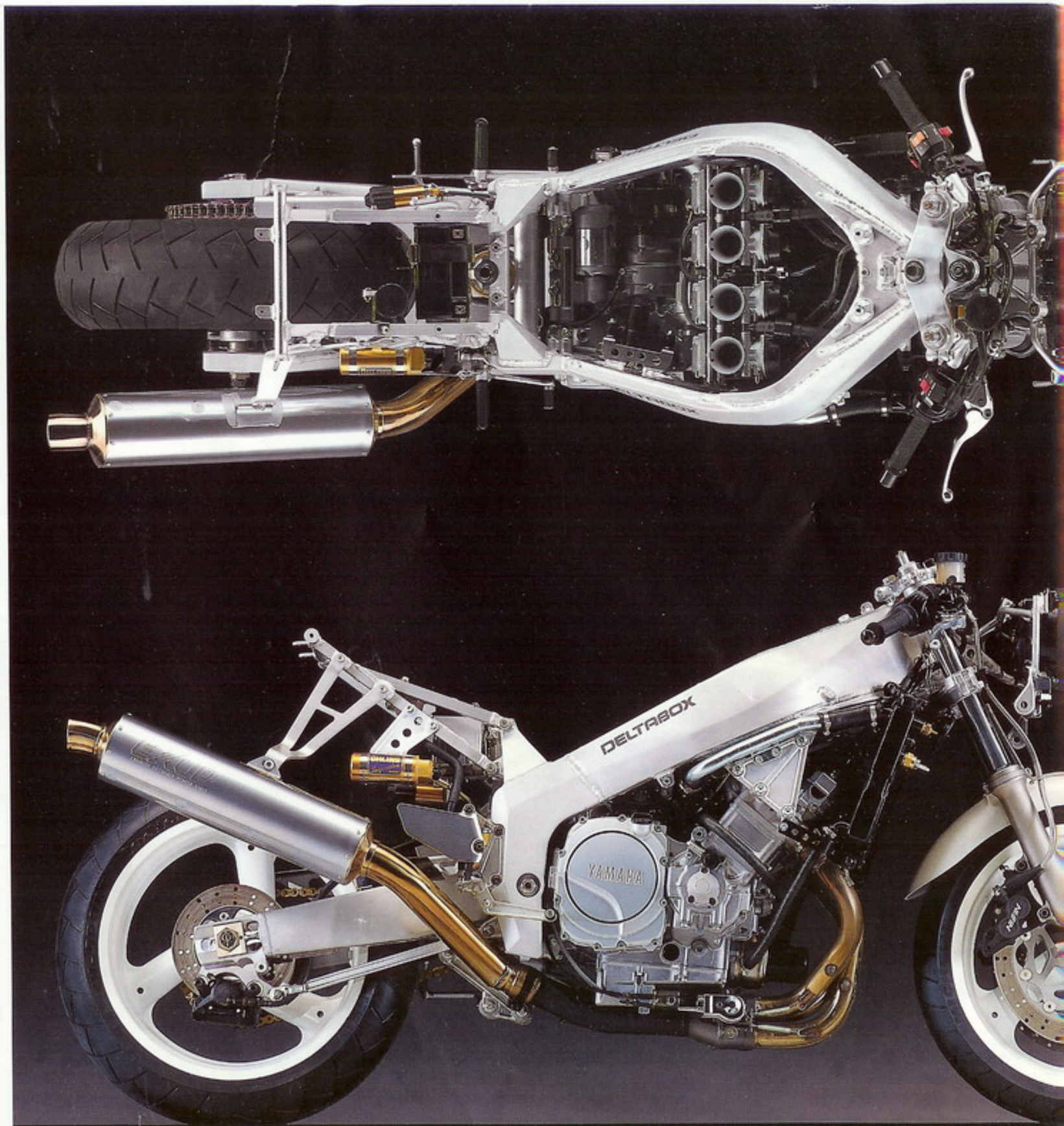
OW-01 FZR750R

YAMAHA

La recherche de la perfection

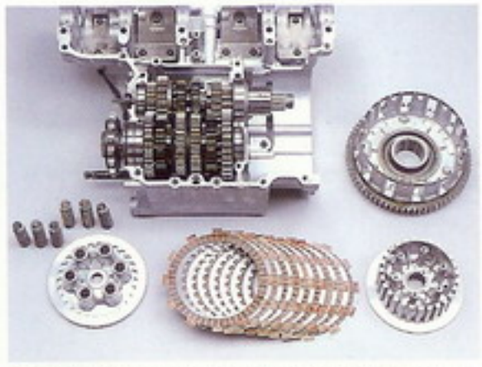
Dessinée par les ingénieurs du département compétition, la OW01 est une référence technologique.
Son moteur la place d'emblée au sommet de sa catégorie avec la culasse à cinq soupapes par cylindre.
Cette configuration unique, l'une les techniques actuelles les plus avancées et les plus efficaces, de trois soupapes d'admission et deux d'échappement procure un réel gain de performance par rapport aux autres systèmes.
Elle permet entre autre l'usage de carburateurs à corps vertical et de pipes d'admission droites tandis que le bloc moteur à cylindres inclinés abaisse le centre de gravité et reporte plus de poids sur l'avant. Pour accroite la rigidité de la partie cycle tout en gagnant du poids le cadre Delta Box compact est constitué de poutres entièrement caissonnées, éliminant ainsi l'emploi de tubes inférieurs.
Autre arme à la panoplie de l'OW01, le fameux système EXUP (Exhaust Ultimate Powervalve soit contrôle variable du flux des gaz d'échappement). Un servomoteur piloté par microprocesseur actionne quatre valves papillon dans l'échappement qui s'ouvrent et se ferment pour contrôler les ondes de pression des gaz d'échappement améliorant ainsi notablement le couple et la puissance. Progrès majeur dans la technologie du quatre temps l'EXUP est un nouvel exemple du constant génie novateur de Yamaha.
La technique de la partie cycle arrive en droite ligne des Grands Prix avec un cadre très léger constitue de deux poutres en alliage d'une rigidité à toutes épreuves. La fourche avant à tubes de 43 mm est entièrement réglable tandis que le combiné amortisseur arrière, chef d'oeuvre d'Ohlins, et le bras oscillant Deltabox vous permettent d'utiliser à 100% et en toute confiance les performances en accélération et en freinage.
Jamais une moto commercialisée n'avait bénéficié d'un tel niveau technologique.
Si vous voulez réeliement gagner, vous feriez bien de commencer par là.



Incroyablement solides et très légères les bielles en titane de l'OW01 sont aussi un argument de fiabilité. Ces qualités alliées à celles des pistons "basse friction" à deux segments permettent au moteur de côtes super carrées de prendre allégrement 13.000 tr/min.

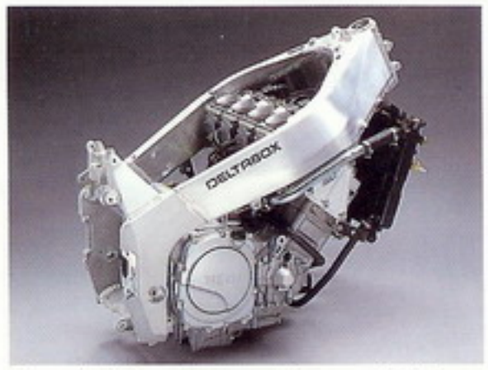
La culasse à 5 soupapes par cylindre, unique à Yamaha apporte un gain de puissance substantiel par rapport à toutes les autres configurations en usage chez nos concurrents. Grace à ce système à trois soupapes d'admission et deux d'échappement le processus de combustion s'effectue dans des conditions tout à fait idéales.

Pour un remplissage optimal les quatre carburateurs Mikuni BDST 38 alimentent les cylindres en mélange carburant par des pipes d'admission quasi rectilignes. Ces carburateurs à guillotine amènent une réponse instantanée et en douceur à la commande de gaz permettant ainsi d'utiliser au mieux les performances.

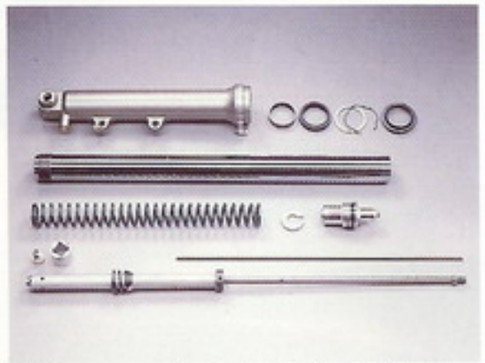


La boite de vitesses est à six rapports serrés, judicieusement étagés pour s'accorder aux caractéristiques du moteur et en tirer les meilleures performances, issu en droite ligne de nos machines de course, le mécanisme d'embrayage garantit rapidité et précision de sélection.

L'OW01 est équipée du révolutionnaire EXUP de Yamaha (Valves de contrôle variable du flux d'échappement) commandé par un servomoteur piloté par microprocesseur. Par l'ouverture et la fermeture de quatre valves papillon dans l'échappement, l'EXUP contrôle le flux des ondes de pression des gaz d'échappement et cet accord automatique et constant améliore le couple comme la puissance à tous régimes. Encore une exclusivité Yamaha.

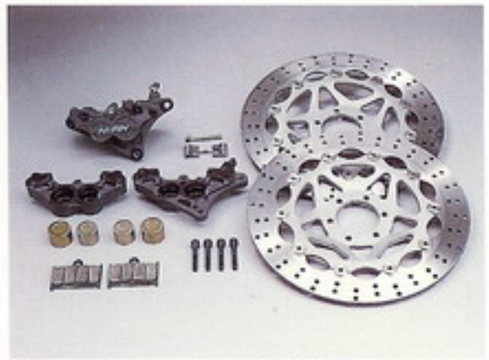


C'est au dessin de ce cadre que nous devons tant de victoires en Grand Prix des YZR. Deux poutres caissonnées en alliage léger forment un large berceau supérieur. Pour un ultime gain de poids le moteur incliné est utilisé comme élément porteur et la rigidité à toutes épreuves de l'ensemble procure une tenue de route fantastique.



Réglable en compression et en détente la fourche avant de l'OW01 s'adapte sur mesure à tous les styles de conduite. Les tubes courts et rigides de 43 mm de diamètre garantissent une remarqueble précision de la partie avant lors des plus violents freinages et sur revêtement bosselé.

Le bras oscillant Deltabox, en alliage léger pour réduire au minimum le poids non suspendu, offre une grande rigidité en torsion. Fruit de la compétition le combiné amortisseur Öhlins à court débattement et la suspension à biellettes à progressivité variable collent littéralement la roue arrière à la piste même lors des plus violentes accélérations.



Comme tous les autres éléments de l'OW01, les freins représentent le nec plus ultra en la matière: Les étriers Nissin à quatre pistons opposés attaquent des disques perforés ultra légers de 320 mm à l'avant assurant une incroyable puissance de freinage. L'arrière est équipé d'un disque perforé de 210 mm de diamètre avec un étrier à deux pistons opposés.

Les roues en alliage léger à trois branches creuses viennent directement de nos YZR victorieuses en Grand Prix. Pour améliorer encore l'adhérence elles reçoivent des Michelin Hi-Sport radiaux larges et de profil bas.

Le carénage effilé et aérodynamique a été étudié en soufflerie pour obtenir la meilleure stabilité et accroitre les performances. Deux évents du système FAI (Admission forcée d'air frais) amènent l'air frais aux carburateurs Mikuni à guillotine pour laisser respirer pleinement la mécanique.

Lisible en un seul coup d'oeil le tableau de bord comprend un compte tours électronique en position centrale, un thermomètre de liquide de refroidissement et un compteur de vitesse. Des voyants d'huile, de point mort, de clignotants et de feux de route complètent ce très net aménagement.

SW (Silky White)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES FZR750R

Moteur

Type	4 cylindres incliné, 4 temps, refroidissement liquide, 2 ACT, 5 soupapes par cylindre
Cylindrée	749 cc
Alésage-course	72 x 46 mm
Taux de compression	11,2 : 1
Puissance maxi	
(DIN)	102 CV (75 kW) à 12,000 trs/min
(ISO)	97 CV (71.3 kW) à 12,000 trs/min
Couple maxi	
(DIN)	7.1 kg-m (69.6 Nm) à 9,000 trs/min
(ISO)	6.7 kg-m (65.7 Nm) à 9,000 trs/min
Lubrification	Carter humide
Carburateur	MIKUNI BDST 38
Allumage	électronique
Mise en route	électrique
Réservour d'essence	19 litres
Volume d'huile	3,5 litres
Boite de vitesses	6 rapports
Transmission finale	chaine

Partie cycle

Longueur totale HT	2.100 mm
Largeur totale HT	705 mm
Hauteur totale HT	1.160 mm
Hauteur de selle	780 mm
Empattement	1.445 mm
Garde au sol mini	120 mm
Poids à sec	187 Kg
Suspension avant	fourche télescopique
arrière	Monocross
Frein avant	double disque Ø 320 mm
arrière	disque Ø 210 mm
Pneu avant	130/60 - ZR 17
arrière	180/55 - ZR 17

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité.
Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat.
Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement.
Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information consultez votre concessionnaire Yamaha.

Assurance mensualisée AVS PRIVILEGES
réservée aux possesseurs de YAMAHA
(proposée par le cabinet OFAR)

Tapez 36.15 code AVS

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

SONAUTO - YAMAHA PRÉCONISE Mobil

Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du Constructeur et/ou de l'Importateur.

GARANTIE 1 AN PIECES ET MAIN D'OEUVRE KILOMETRAGE ILLIMITE.
(pour tous les modèles sauf ceux non homologués)

YAMAHA
YAMAHA MOTOR CO.,LTD.
LIT-3MC-0107104-90E

Importateur : SONAUTO s.a. 1, avenue du fief - Z.A. Les Béthunes St Ouen-l'Aumone - B.P. 479 - 95005 CERGY PONTOISE CEDEX