YAMAHA

48 S99 TIC

FZR400RR

Yamaha FZR400RR. Haute technologie, haute performance . . . et grand plaisir!

Genesis; EXUP; Deltabox. Voici quelques unes des innovations Yamaha nées de la compétition qui ont permis à nos FZR de grosses cylindrées de se placer largement en tête de leur catégorie. Ces mêmes atouts uniques sont dorénavant aussi disponibles sur la moyenne cylindrée de route la plus en avance jamais produite par Yamaha.

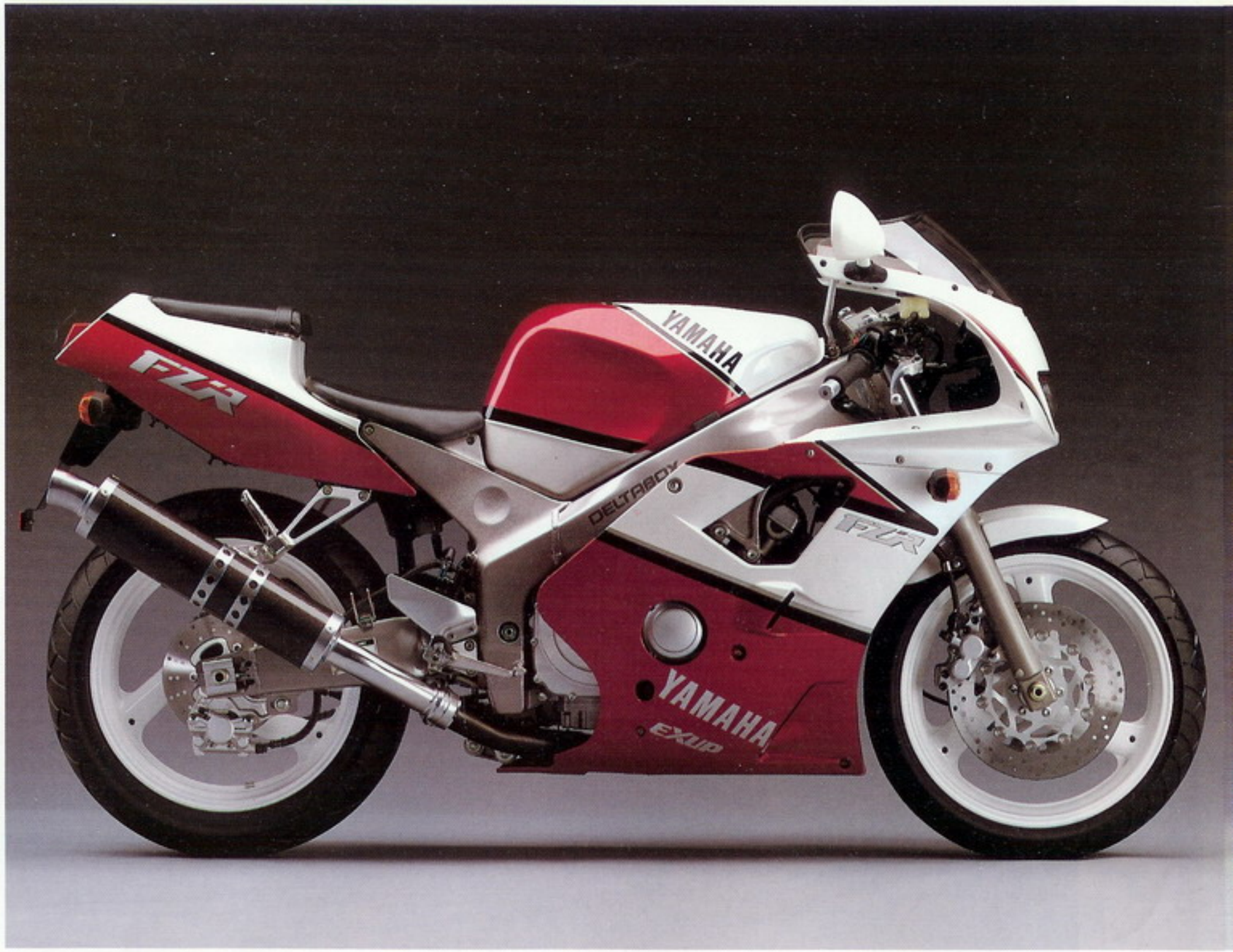
La FZR400RR est arrivée!

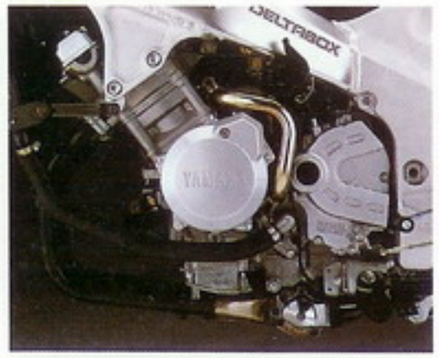
Étroitement dérivée de la YZF400 compétition d'usine, la toute nouvelle FZR est, toutes cylindrées confondues, l'une des motos de route les plus sophistiquées.

Construit suivant la célèbre technologie Genesis de Yamaha, ce quatre cylindres à 16 soupapes et système EXUP délivre une puissance maxi hors du commun tout en offrant un punch remarquable aux moyens régimes.

Cadre ultra léger, en super rigide et bras oscillant Deltabox lui confèrent une tenue de route extraordinaire pratiquement sans équivalent.

FZR400RR. C'en est presque incroyable!

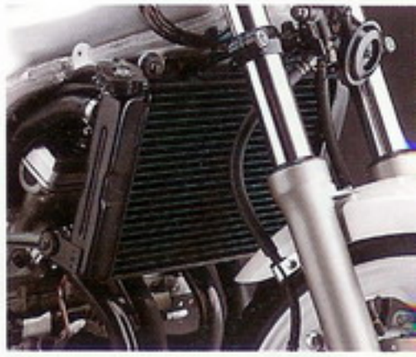


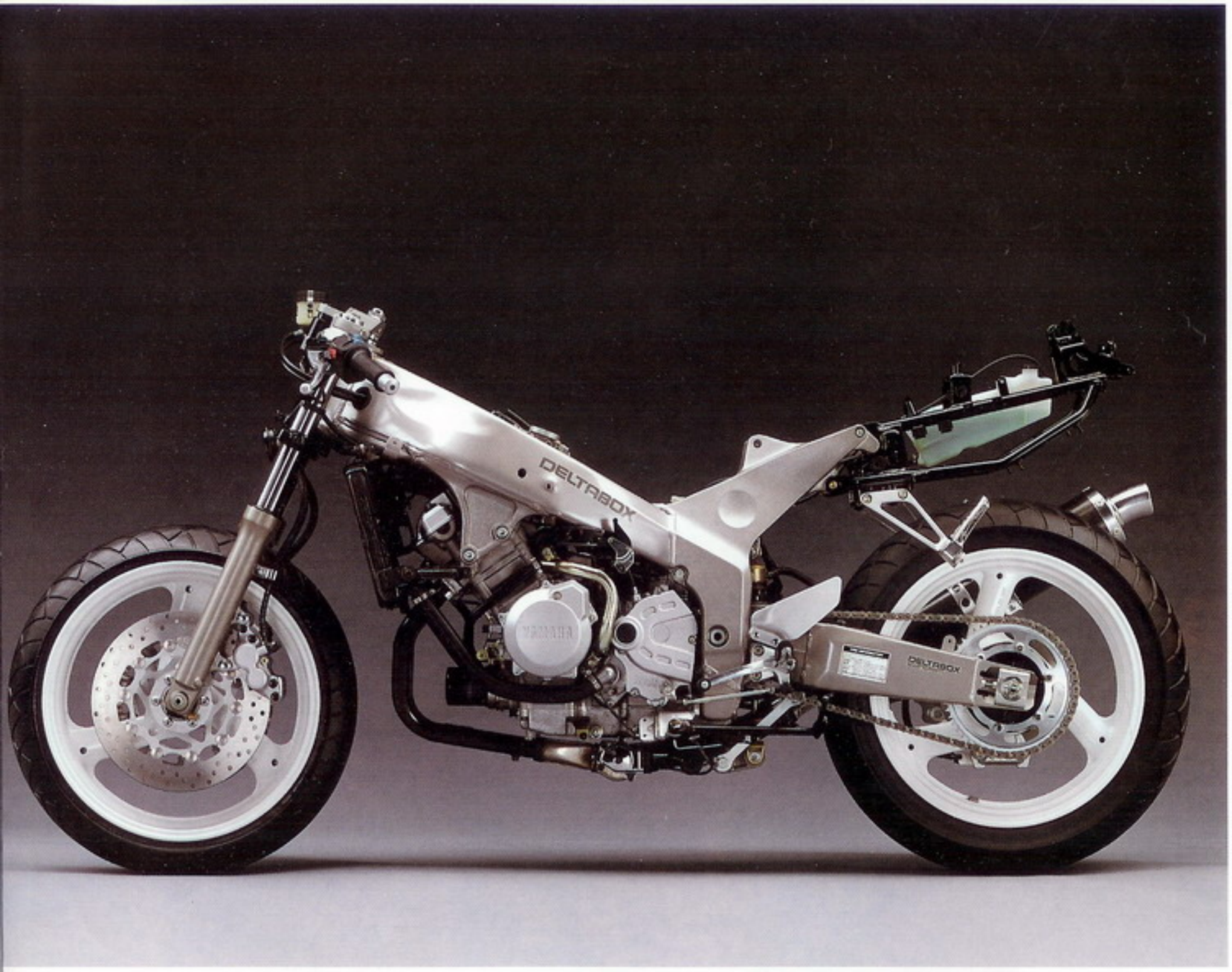


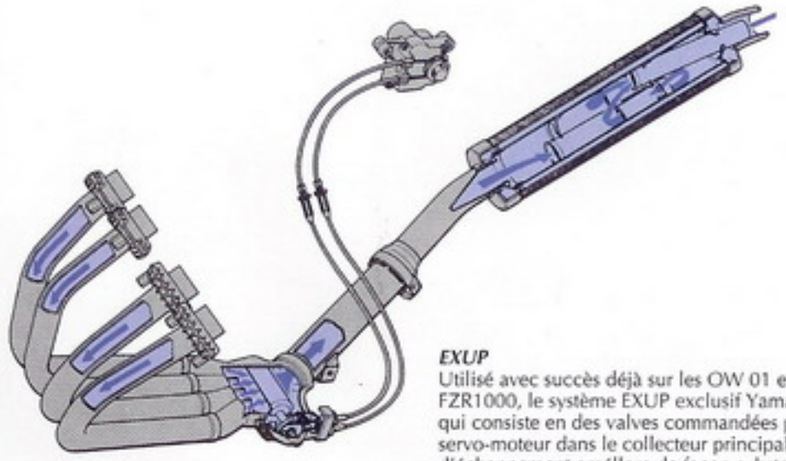
Moteur
Le quatre cylindres en ligne de concept Genesis à 16 soupapes et refroidissement liquide se distingue par un angle très fermé des soupapes, des pipes d'admission rectifignes et des chambres de combustion très compactes pour un rendement énergétique maximum. Son bloc moteur incliné de 35° vers l'avant autorise une répartition idéale des poids et abaisse le centre de gravité.

Carburateurs
Positionnés aussi près que possible de la culasse de la FZR pour procurer une réponse instantanée à la commande gaz, les quatre carburateurs verticaux Mikuni BDST 32 sont au standard compétition pour laisser respirer pleinement cette mécanique hors normes.

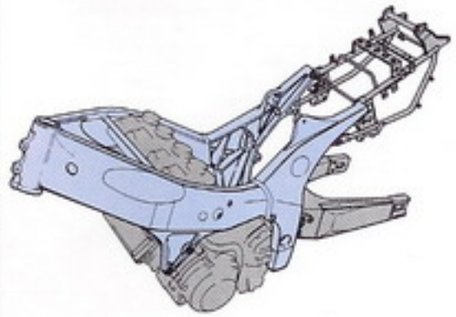
Silencieux
Poids minimum, durabilité accrue et son rauque, le système d'échappement quatre-en-un de la FZR fait appel à la technique compétition pour son silencieux en fibre de carbone avec des tubulures de sortie et d'arrivée en aluminium.



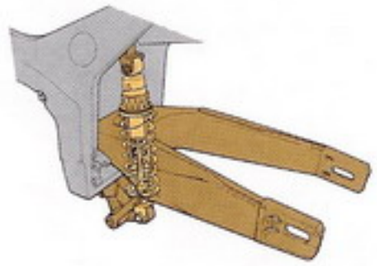




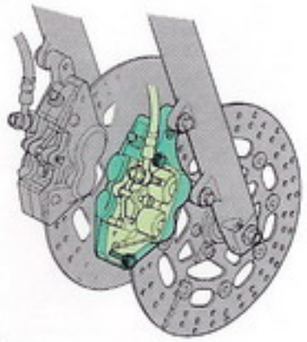
EXUP
Utilisé avec succès déjà sur les OW 01 et FZR1000, le système EXUP exclusif Yamaha qui consiste en des valves commandées par servo-moteur dans le collecteur principal d'échappement améllore de façon substantielle le couple aux moyens régimes.



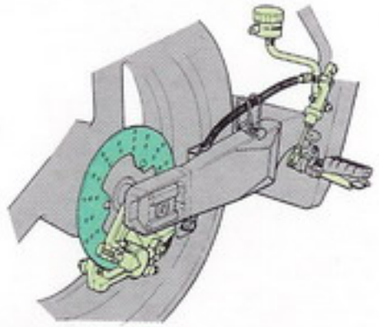
Cadre Deltabox
Un autre emprunt au programme de développement en compétition de nos motos d'usine est le cadre Deltabox en aluminium. Ce concept avancé de cadre intégrant un moteur porteur allie une extraordinaire rigidité à un très faible poids et procure une tenue de route vive et précise.



Suspension arrière
La suspension arrière Monocross qui fait appel à un combiné amortisseur oléopneumatique à neuf positions de réglage de la pré-contrainte du ressort et à un bras oscillant Deltabox ultra léger en aluminium, confère à la partie arrière un comportement sain et précis. Pour des réglages rapides et précis, les tendeurs de chaîne sont du type compétition.



Frein avant
Deux disques de Ø 298 mm montés flottants et attaqués par de puissants étriers à quatre pistons assurent un freinage puissant, progressif et facile à contrôler. Le levier offre une garde réglable en quatre positions et, autre héritage de la YZF de compétition, le réservoir de liquide hydraulique est séparé.



Frein arrière
Conçu pour s'associer efficacement à la puissance des freins avant, le frein arrière est un simple disque perforé et très léger de Ø 210 mm avec une pince double piston qui assure un freinage efficace et très contrôlable.

Radiateur
Pour conserver sa puissance maxi à haut régimes en toutes conditions, la FZR est équipée d'un radiateur en aluminium à flux croisés de haute capacité qui stabilise la température de fonctionnement du moteur sans grever le poids de la machine.

Carénage/Éclairage
Le carénage au nez profilé très aérodynamique incorpore les deux entrées d'air du système FAI qui amènent directement l'air frais au filtre à air d'une grande capacité et pour une excellente visibilité nocturne, la FZR400RR est équipée d'une optique de phare affleurante du même style que la FZR1000.

Tableau de bord
Inspiré de celui de la YZF400 officielle de compétition, la planche de bord comprend un compte-tours en position centrale flanqué sur la droite d'un thermomètre de liquide de refroidissement et, sur la gauche, du compteur de vitesse associé à des voyants lumineux de contrôle très visibles.

SW (Silky White)

FZR 400 RR SPECIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR

Type	4 cylindres, 4 temps, double ACT A refroidissement liquide, 16 soupapes
Cylindrée	399 cc
Alésage & course	56,0 x 40,5 mm
Taux de compression	12:2:1
Puissance maxi	61,2 CV (44,9 KW) à 12.500 trs/mn
Couple maxi	4,3 kg.m à 10.000 trs/min
Lubrification	Carter humide
Carburation	Mikuni BDST 32/4
Allumage	T.C.I.
Mise en route	Démarreur électrique
Réservoir d'essence	15 litres
Réservoir d'huile	3,5 litres
Boîte de vitesses	6 rapports
Transmission finale	Chaîne

PARTIE CYCLE

Longueur totale	1.975 mm
Largeur totale	705 mm
Hauteur totale	1.090 mm
Hauteur de selle	760 mm
Empattement	1.370 mm
Garde au sol mini	125 mm
Poids à sec	162 kgs
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Monocross
Frein avant	Double disque Ø 298 mm
Frein arrière	Simple disque Ø 210 mm
Pneu avant	120/60 R 17 - 55 H
Pneu arrière	160/60 R 17 - 69 H

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujsque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Ne modifiez pas votre système d'échappement. Pour plus d'information consultez votre conce Yamaha.

Assurance mensualisée AVS PRIVILEGES
réservée aux possesseurs de YAMAHA
(proposée par le cabinet OFAR)

Tapez 36.15 code AVS

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

SONAUTO - YAMAHA PRÉCONISE **Mobil**

Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du Constructeur et/ou de l'Importateur.

GARANTIE 1 AN PIECES ET MAIN D'OEUVRE KILOMETRAGE ILLIMITE.
(pour tous les modèles sauf ceux non homologués)

YAMAHA
YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Importateur : SONAUTO s.a. 1, avenue du fief - Z.A. Les Béthunes St Ouen-l'Aumone - B.P. 479 - 95005 CERGY PONTOISE CEDEX

LIT-3MC-0107019-92E